

Futoški put 46

21137 Novi Sad

Srbija

Odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Pneumatici**

Referentni broj: **01/24**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>Poštovani,</p> <p>pod rednim brojem 2, u tabeli -tehničke specifikacije, zahtevate pneumatik M+S dimenzije 295/80R22.5 koji, pored zahteva koji su navedeni kao što je specifično bočno ojačanje za upotrebu u gradskim uslovima vožnje , indeks nosivosti, brzinski indeks, ima na boku oznaku 3PMSF ili "snežnu pahulju" što podrazumeva upotrebu u zimskim uslovima vožnje.</p> <p>Želimo da vas podsetimo da zakon u Srbiji pod zimskim pneumaticima tretira pneumatike koji na boku imaju oznaku M+S.</p> <p>(Zakon o bezbednosti saobraćaja Član 121).</p> <p>U tom smislu vas molimo da sačinite dopunu/izmenu tenderske dokumentacije po kojoj će se smatrati prihvatljivim pneumatici koji poseduju oznaku M+S, bez oznake 3PMSF.</p> <p>Napominjemo da imamo ogromno iskustvo u primeni navedenih pneumatika u zimskim uslovima i nismo imali ni jednu primedbu na ponašanje istih u zimskim uslovima.</p>	<p>Poštovani,</p> <p>Stav naručioca je da ostaje pri prvobitnom zahtevu da ponuđeni pneumaticu treba da budu M+S pneumatici, sa oznakom 3PMSF – planina i pahulje snega.</p> <p>Naime, postavljeni zahtev za oznakom 3PMSF – planina i pahulje snega je uobičajen i predviđen u međunarodnim normama kao kvalitativna odrednica za upotrebu pneumatika u zimskim uslovima. Svi proizvođači pneumatika je primenjuju i već duži niz godina korisnici po upravo ovoj oznaci prepoznaju pneumatike za zimsku primenu.</p> <p>Tehničko obrazloženje za uvođenjem ove oznake u vreme njenog uvođenja u upotrebu, baziralo se na činjenici da je oznaka M+S bila nedovoljna da bi reprezentovala zimsku primenu pneumatika.</p> <p>Navedeni član 113. Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima, pod pneumaticima za zimsku upotrebu ne prepoznaje samo M+S pneumatike, kako se u samom pitanju navodi, već jasno i decidno navodi stav:</p> <p>Član 113.</p> <p>Zimska oprema motornih vozila, osim za vozila vrsta L, K, T, Tm, TR i C, u smislu ovog pravilnika, podrazumeva:</p>

	<p>pneumatike za zimsku upotrebu (npr. M+S, Snow Winter i dr.) na svim točkovima vozila vrste M1 i N1;</p> <p>Dakle, u podzakonskom aktu navodi se kao primer oznaka M+S, Snow Winter i druga moguća oznaka koja je u primeni, što znači da oznaka M+S nije jedina, niti isključiva, kako se pitanjem sugeriše. Takođe, zakonodavac definiše neophodne minimume u regulisanju predmetne materije, što ne ograničava postupanja u praksi u bilo kom smislu.</p>
<p>Postovani,</p> <p>Na poziciji 3, 225/75r16c, nije navedeno da li je potrebno ponuditi letnji, zimski ili celogodisnji preumatik.</p> <p>Molimo za pojasnjenje.</p>	<p>Poštovani,</p> <p>Pneumatik u dimenziji 225/75 R 16C, treba da bude pneumatik za zimsku upotrebu, sa oznakom 3PMSF.</p>
<p>Poštovani,</p> <p>Pozicija 2, u tabeli - tehničke specifikacije, zahtevate pneumatik M+S dimenzije 295/80R22.5 koji, pored zahteva koji su navedeni kao što je specifično bočno ojačanje za upotrebu u gradskim uslovima vožnje , indeks nosivosti, brzinski indeks, ima na boku oznaku 3PMSF ili "snežnu pahulju" što podrazumeva upotrebu u zimskim uslovima vožnje.</p> <p>Po PRAVILNIKU O PODELI MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA I TEHNIČKIM USLOVIMA ZA VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA ("Sl. glasnik RS", br. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015 i 14/2016) Član 113 pod zimskim pneumaticima tretiraju se pneumatici koji na boku imaju oznaku M+S.</p>	<p>poštovani,</p> <p>Stav naručioca je da ostaje pri prvobitnom zahtevu da ponuđeni pneumaticu treba da budu M+S pneumatici, sa oznakom 3PMSF – planina i pahulje snega.</p> <p>Naime, postavljeni zahtev za oznakom 3PMSF – planina i pahulje snega je uobičajen i predviđen u međunarodnim normama kao kvalitativna odrednica za upotrebu pneumatika u zimskim uslovima. Svi proizvođači pneumatika je primenjuju i već duži niz godina korisnici po upravo ovoj oznaci prepoznaju pneumatike za zimsku primenu.</p> <p>Tehničko obrazloženje za uvođenjem ove oznake u vreme njenog uvođenja u upotrebu, baziralo se na činjenici da je oznaka M+S bila nedovoljna da bi reprezentovala zimsku primenu pneumatika.</p> <p>Navedeni član 113. Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u</p>

Izvor

<https://www.abs.gov.rs/%D1%81%D1%80/propisi-71/pravilnici>

U tom smislu vas molimo da sačinite dopunu/izmenu tenderske dokumentacije po kojoj će se smatrati prihvatljivim pneumatici koji poseduju oznaku M+S, bez oznake 3PMSF.

saobraćaju na putevima, pod pneumaticima za zimsku upotrebu ne prepoznaje samo M+S pneumatike, kako se u samom pitanju navodi, već jasno i decidno navodi stav:

Član 113.

Zimska oprema motornih vozila, osim za vozila vrsta L, K, T, Tm, TR i C, u smislu ovog pravilnika, podrazumeva:

pneumatike za zimsku upotrebu (npr. M+S, Snow Winter i dr.) na svim točkovima vozila vrste M1 i N1;

Dakle, u podzakonskom aktu navodi se kao primer oznaka M+S, Snow Winter i druga moguća oznaka koja je u primeni, što znači da oznaka M+S nije jedina, niti isključiva, kako se pitanjem sugeriše. Takođe, zakonodavac definiše neophodne minimume u regulisanju predmetne materije, što ne ograničava postupanja u praksi u bilo kom smislu.